

JOINTS TORIQUES

GENERALITES

L'O-Ring est un joint torique obtenu par estampage. Il est défini par son diamètre intérieur et par celui de sa section .

Grâce à sa géométrie simple, l'O-Ring est la solution efficace et économique pour de nombreux problèmes d'étanchéité. Le développement continu des caoutchoucs synthétiques et des polymères spéciaux lui permet de répondre à chaque application.

NORMALISATION :

Française: "R"
 Anglo-américaine : AS 568 A/BS 1806 e/BS 4518
 Suédoise : SMS 1586
 Germanique : DIN 3770, 3771 et dimensions métriques préférencielles
 Internationale : ISO 3601/1

DIMENSIONS STANDARDS :

Epaisseur : de 1 à 8,4 mm
 Diamètre intérieur : de 1,15 à 670 mm

L'ensemble comprend 3526 dimensions standards normalement en stock.
 Des dimensions différentes peuvent être produites sur demande.

MATERIAUX STANDARD	DURETE	CARACTERISTIQUES PRINCIPALES	TEMPERATURES D'EXERCICE
NBR (Nitrile)	50 - 60 - 70 - 80 - 90	Résistance aux carburants, aux huiles et aux liquides de lubrification	- 30° C + 100° C
FPM (Viton®)	75 - 90	Haute résistance aux produits chimiques, aux huiles, aux hydrocarbures et à la chaleur	- 15° C + 200° C
MVQ (Silicone)	40 - 50 - 60 - 70	Atoxique, bonne résistance aux hautes et basses températures	- 60° C + 200° C
EPDM (Ethylène Propylène)	50 - 60 - 70 - 80	Bonne résistance à l'eau chaude, à la vapeur et aux agents atmosphériques	- 40° C + 160° C
CR (Chloroprène)	50 - 60 - 70	Résistance au vieillissement, aux agents atmosphériques, aux alcalis, à l'alcool, à l'ozone et aux produits réfrigérants.	- 40° C + 100° C

* VITON® est une marque déposée de DUPONT PERFORMANCE ELASTOMERS